

Vierteljährlicher Abonnementspreis
in Breslau 2 Thaler, außerhalb incl. Porto
2 Thaler 11/4 Sgr. Insertionsgebühren für den
Raum einer fünfzeiligen Zeile in Petit-Druck
1 1/2 Sgr.

Breslauer



Zeitung.

Expedition: Perrenstraße Nr. 20
Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten
Bestellungen auf die Zeitung, welche an fünf
Tagen zweimal, Sonntag und Montag einmal
erscheint.

Mittagsblatt.

Donnerstag den 3. Dezember 1857.

Nr. 566.

Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

Hamburg, 2. Dezember, Abends. Die Bürgerschaft hat die Senatsproposition, daß bei Zahlungssuspensionen die Majorität der Kreditoren entscheide, ob das Geschäft unter Administration verwaltet oder fallit erklärt werden soll, angenommen.

London, 2. Dezember, Nachmittags 3 Uhr. Silber 61 1/2. Consols 91 1/2. 1 pCt. Spanier 25 1/2. Meritaner 18 1/2. Sardiner 86. 5 pCt. Russen 105. 4 1/2 pCt. Russen 95 1/2. Lombardische Eisenbahn-Aktien —. Der Dampfer „Orinoco“ ist heute von Westindien angekommen.
Wien, 2. Dezember, Mittags 12 1/2 Uhr. Hamburger Berichte drückten. Silber-Anleihe 93. 5 pCt. Metalliques 80 1/2. 4 1/2 pCt. Metalliques 70 1/2. Bank-Aktien 97 1/2. Bank-Int.-Scheine —. Nordbahn 177. 1854er Loose 108 1/2. National-Anleihen 83 1/2. Staats-Eisenbahn-Aktien 277 1/2. Credit-Aktien 195. London 10. 34. Hamburg 80 1/2. Paris 125 1/2. Gold 10 1/2. Silber 8 1/2. Elisabeth-Bahn 100 1/2. Lombard. Eisenbahn 98 1/2. Rheinf.-Bahn 100 1/2. Centralbahn —.

Frankfurt a. M., 2. Dezember, Nachm. 2 1/2 Uhr. Mattere Stimmung in Folge der auswärtigen ungünstigeren Berichte.

St. Petersburg, 2. Dezember, Nachm. 11 Uhr. 5 pCt. Metalliques 73 1/2. 4 1/2 pCt. Metalliques 64 1/2. 1854er Loose 100 1/2. Oesterreichisches National-Anleihen 76 1/2. Oesterreich.-Frankf. Staats-Eisenbahn-Aktien 304 1/2. Oesterreich. Bank-Anleihe 107 1/2. Oesterreich. Credit-Aktien 166. Oesterreich. Elisabeth-Bahn 195 1/2. Rhein-Nabe-Bahn 80.

Liverpool, 2. Dezbr. [Baumwolle.] 5000 Ballen Umsatz. Preise gegen gestern unverändert.

Telegraphische Nachrichten.

Hamburg, 2. Dezbr., Nachm. 1 Uhr 10 Min. Eine Ansprache des Commerciums an die hiesige Kaufmannschaft empfiehlt eine mildere Auffassung des Art. 29 der allg. deutschen Wechsel-Ordnung, nach welchem, sobald der Acceptant eines Wechsels seine Zahlungen eingestellt hat, der Inhaber des Wechsels und jeder Indossatar von seinen Vormännern Sicherstellung fordern kann. Der unerbittlich strikten Durchführung dieses Artikels ist hauptsächlich die entstandene Katastrophe zuzuschreiben.

Fortwährend fließt der Bank Silber zu, aber leider haben wir noch Zahlungssuspensionen der hochgeachteten und faktisch sichersten Firmen zu beklagen. Senat und Bürgerschaft sind augenblicklich noch zur Beratung versammelt.

Hamburg, 2. Dezember, Nachm. 3 Uhr. Alle Waaren- und Wechselgeschäfte ruhen gänzlich und können auch nicht annähernd Preise angegeben werden, jedoch ist im Allgemeinen die Stimmung an der Börse etwas ruhiger. Bezahlt wurden: Vereinsbank 91, Norddeutsche 70, Oesterreichische Staatsbahn 600. Die Versammlung der erbgerechten Bürgerschaft dauerte bei Abgang der Depesche noch fort.

Preußen.

Berlin, 2. Dezbr. [Amtliches.] Se. Majestät der König haben allergnädigst geruht: dem königl. sardinischen Marine-Vize-Konsul Raphael Perella zu Algier den rothen Adler-Orden vierter Klasse; so wie dem Unteroffizier Röhrtorn im 3. kombinierten Reserve-Bataillon des allgemeinen Grenzbataillon; und dem Konditor Capadrutt zu Stargard in Pommern das Prädikat eines königl. Hof-Konditors zu verleihen.

Der Baumeister Schmuntz zu Hirschfeld bei Pr.-Holland ist zum königl. Kreis-Baumeister ernannt und demselben die Kreis-Baumeisterstelle zu Rosenberg, Regierungsbezirk Marienwerder, verliehen worden. Der Landgerichts-Referendarius Joseph Böttgenbach zu Mader ist auf Grund der bestandenen dritten Prüfung zum Advokaten im Bezirk des königl. Appellations-Gerichtshofes zu Köln ernannt worden. — Se. Majestät der König haben allergnädigst geruht: dem Kommandeur des Kadetten-Korps, Obersten von Rosenberg, die Erlaubnis zur Anlegung des ihm verliehenen Kommandeur-Kreuzes erster Klasse vom herzoglich sachsen-erzstiftlichen Haus-Orden zu erteilen.

Berlin, 2. Dezbr. Se. Majestät der König von Hannover traf gestern Nachm. 1/6 Uhr mittelst Extrapost von Neu-Strelitz hier ein und begab sich sofort nach dem Potsdamer Bahnhofe. Zur Begrüßung Sr. Majestät hatten sich aus dem Potsdamer Bahnhofe der General-Lieutenant und General-Adjutant v. Gerlach, der Generalmajor und Kommandant v. Alvensleben, der württembergische Gesandte am hiesigen Hofe v. Kleist, der königl. hannoversche Gesandte am hiesigen Hofe v. Bismarck, der Oberst-Lieutenant und Adjutant Sr. königl. Hoheit des Prinzen von Preußen, v. Boyen, und auf besonderen Wunsch Sr. Majestät auch der kaiserlich russische Militär-Bevollmächtigte am hiesigen Hofe, Graf Adlerberg nebst Gemahlin, und der kaiserl. österreichische Gesandte, Baron v. Koller, eingefunden. Nachdem Se. Majestät den Thee eingenommen hatte, trat Allerhöchstderselbe die Rückreise nach Hannover mittelst der Eisenbahn in seinem Salonwagen um 1/7 Uhr an. — Se. Hoheit der Herzog Georg von Mecklenburg-Strelitz, kaiserl. russischer General-Lieutenant à la suite der Artillerie, ist nach St. Petersburg abgereist.

Das Staatsministerium trat heute Vormittag in einer Sitzung zusammen.

Nach den Mittheilungen verschiedener Blätter soll bei dem dritten juristischen Examen der Wegfall der sogenannten wissenschaftlichen Arbeit in Aussicht stehen. Es würde beabsichtigt, dafür ein dreimonatliches Referieren beim Ober-Tribunal einzuführen. (N. Pr. Ztg.)

Berlin, 1. Dezbr. Nach einer Verfügung des Generaldirektors der Steuern darf Salz, welches von den königl. Salz-Faktoreien an Gewerbetreibende zu ermäßigten Preisen abgelassen wird, nur in Gebinden von ganzen oder halben Tonnen verpackt werden. Die Verabfolgung von Vierteltonnen-Gebinden darf ausnahmsweise nur dann stattfinden, wenn die Gebinde äußerlich oder innerlich so beschädigt sind, daß sie zum gewöhnlichen Verkauf sich nicht eignen.

Die Mitglieder des Ältesten-Kollegiums der hiesigen Kaufmannschaft und die Chefs der bedeutenderen hiesigen Handlungen waren auf gestern (Dinstag) Abend um 7 Uhr zu einer Sitzung eingeladen, um weitere Vorschläge behufs der Gründung eines Kredit-Garantie-

Vereins für den hiesigen Platz zu vernehmen und zu erwägen. So viel wir in Erfahrung bringen, ist es zu einem definitiven Resultate nicht gekommen. Die Herren L. Reichenheim, Liebermann, Baudouin, M. Magnus u. m. A. erklärten sich bereit, die einleitenden Schritte zur Bildung eines Vereins zu thun. Man wurde nur darüber einig, vorläufig 15 pCt. Einzahlung auf 1 Million Thaler von den beitretenen Mitgliedern zu erfordern, im Uebrigen vertagte man definitive Beschlüsse, bis die Zahl der Teilnehmer sich ausgedehnt haben wird.

Die Hamburg-Bremer Feuer-Versicherungs-Gesellschaft ist nicht, wie ausgesprochen worden ist, bei dem Brande der Tuteinschen Zucker-Fabrik in Kopenhagen mit 400,000 Reichsbank-Thalern theilhaftig; wir erfahren also sicher, daß die bezeichnete Gesellschaft auf die Fabrik der Herren Tutein und Comp. überhaupt nur 100,000 Thaler dänische Reichsmünze gezeichnet hatte und vermöge genomener Rückdeckung bei einem, noch nicht erwießenen, Totalschaden höchstens mit 15,000 Thlr. preuß. aufzukommen haben würde. (B. u. S. Z.)

Die aus Hamburg eintreffenden Nachrichten lauten heute noch ungünstiger. Depeschen von dort berichten, daß der Garantie-Diskonto-Verein seine Wirksamkeit ganz eingestellt habe. Die große Ausdehnung der eingetretenen Störungen macht eine Stützung der wankenden Häuser ganz unmöglich. (B. u. S. Z.)

Charlottenburg, 2. Dezbr. Se. Majestät der König promienirten gestern Mittag mit dem Flügel-Adjutanten vom Dienst und machten demnach in Begleitung Ihrer Majestät der Königin eine längere Spazierfahrt. Gegen Abend empfingen Se. Majestät den General der Kavallerie Grafen von der Gröben. (St.-Anz.)

Minden, 30. Nov. Die königliche Regierung zu Posen hat dem früheren Redakteur E. Lindenberg hieselbst die Verwaltung des Distrikts-Kommissariats zu Meseritz auf Grund seines Civil-Versorgungsscheines übertragen. (R. Z.)

Frankreich.

Paris, 30. November. Die Katastrophe von Vincennes hat große Theilnahme in Paris gefunden. Gestern und heute begab sich eine zahllose Menge nach dem Fort, um den Schauplatz dieses traurigen Ereignisses zu betrachten, auch der Kaiser begab sich nach Vincennes. Er war nur von einem Adjutanten begleitet. Er ließ den Soldaten, die bei den Arbeiten beschäftigt waren, eine Gratifikation geben, und richtete einige Worte an die, welche mit genauer Noth dem Tode entgangen waren. Die Ausgrabungen wurden gestern den ganzen Tag fortgesetzt. Der Kriegsminister war anwesend und verließ erst Vincennes Abends um 9 Uhr, als man den letzten Leichnam aufgefunden hatte. Der Kriegsminister, Marshall Baillant, ist bekanntlich einer der tüchtigsten französischen Genie-Offiziere. Die Zahl der Todten beträgt 18. Sie werden morgen begraben werden. Das Thor des Forts von Vincennes, das eingestürzt ist, gehört zu den ältesten Theilen dieser Festung. Es rührt aus dem 13. und 14. Jahrhundert her. Vor einigen Jahren wurde das Schieferdach abgedeckt und in ein plattes Dach umgewandelt. Man hatte vorher die Gewölbe unterstützt und sie für stark genug gehalten, um diese Reparaturen ertragen zu können. Das platte Dach wurde mit 3 Fuß hohem Sand bedeckt und außerdem 3 Mörtel und 3 Geschütze schweren Kalibers dort aufgestellt. Der Eingang des Forts, der zusammenstürzte, hatte vier Stockwerke. — Die heutige Börse war sehr fest. Die Nachrichten aus London und Amerika lauten günstiger. Der Baarvorrath der Bank von Frankreich hat sich ebenfalls wieder vermehrt. Er beträgt jetzt 206 Millionen. Die am heutigen Tage verfallenen Valuten der Bank betrugen 72 Millionen, wodurch das Portefeuille derselben bedeutend vermindert wurde. Die Bank erhielt jedoch heute auch eine große Anzahl Wechsel — ein Bankier zweiten Ranges gab ihr allein für 600,000 Franken — die das Portefeuille wieder etwas verstärken wird. — Das „Pays“ enthält folgende halbamtliche Mittheilung: „Ein Schreiben aus Wien vom 28. Nov. enthält die Bestätigung der Nachricht in Betreff der Reise Lord Redcliffe's, der, wie man versichert, die Türkei am 3. Dezbr. verlassen wird, um sich nach London zu begeben. Die Abreise des englischen Botschafters ist durch eine dringende Familien-Angelegenheit veranlaßt worden. Er wird zwei Monate von Konstantinopel abwesend sein. — In Folge wolkenbruch-artiger Regen sind die Wasser der Rhone in der Nähe von Voignon plötzlich gestiegen. Die Ardeche ist ausgetreten, und das Departement, das diesen Namen trägt, ist wieder von schrecklichem Unglück heimgesucht. Alle Arbeiten, die seit der letzten Ueberschwemmung begonnen worden waren, sind vernichtet worden.“

Großbritannien.

London, 30. November. In einem Leit-Artikel über Indien schreibt heute die „Times“:

„Delhi und Ludno waren die beiden Mittelpunkte der Empörung; von jetzt an aber wird der letztere Ort fast ausschließlich unsere Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen. Zwar werden die Engländer ganz schloßlos sein, vielleicht noch einige Gräueltaten vorkommen, wie die Ermordung des Kapitän Burton, des politischen Agenten zu Kotah, und seiner 2 Söhne. Allein wir hoffen, daß wir jetzt beinahe das Ende dieser Prüfungen erreicht haben. Es heißt sogar, für unsere Landesleute zu Saugor sei nichts zu fürchten. Wir können also, ohne übermäßig zu sein, sagen, daß dieser ungeheure Aufstand, welcher vor ein paar Monaten ganz Indien zu erschauern drohte, jetzt auf einen kleinen Raum in den Nordwest-Provinzen beschränkt ist. In der Gegend von Delhi befindet sich wahrlich ein weiches von dem Ganges keine einzige Meuterer-Bande. In der entgegengesetzten Richtung ist der Landstrich unterhalb Cawnpore frei von Aufbegehren, und kleine Scharen werden ohne die geringste Gefahr nach jener Stadt entsandt, die vor Kurzem der Schauplatz eines furchtbaren Unglücks war, jetzt aber die Basis unserer Operationen gegen das Meuterer-Heer bildet. Auch ein Theil von Rohilund und die Distrikte, welche der Feind noch inne hat. Sie sind in Wirklichkeit feindliche Länder, und wir müssen den Krieg in ihnen in einer Weise führen, als ob unser Fuß sie nie betreten hätte. Ohne Zweifel wird es zu lauren Märdern, wenn nicht auch zu harten Gefechten kommen. Die Bevölkerungsdichtigkeit soll die größte in Indien sein und selbst die von England übertreffen. Die Sipahis haben dort ihre eigentliche Heimath; da Audh unser Haupt-Verbeplaz war. Wir dürfen daher erwarten, daß, wenn die Rebellen über-

haupt irgendwo fechten werden, dies in der Gegend der Fall sein wird, welcher sie jetzt zufließen. Daß sie aber fechten, ist es gerade, was wir wünschen. Es ist weit besser, daß sie in einer Schlacht niedergebauen werden, als daß sie sich über das Land zerstreuen, um zu morden und zu plündern. Wir dürfen jetzt darauf rechnen, daß wir die ganze Brut im Neze haben. Daß das Landvolk nicht mit den Aufständischen sympathisirt, ist klar genug, und wir haben Grund zu der Annahme, daß überall, wo sie von Furcht überkommen werden, auseinander laufen und nach Hause zurückkehren, das Landvolk sie mit Freuden gegen einen dafür ausgelegten Preis den englischen Behörden ausliefern wird. Dann ist die Zeit da, wo der Tag der Vergeltung für alle jene frevelhaften Gräueltaten anbricht.“

London, 30. Nov. [Die Noth der Arbeiter] in den Manufakturdistrikten wird mit jedem Tage größer, und sind auch bisher keinerlei namhafte Erzeße vorgekommen, so muß der herannahende Winter nothwendigerweise doch ernste Besorgnisse nach rufen. Aus den Angaben verschiedener Provinzialblätter lassen sich folgende Thatfachen zusammenstellen: die Zahl der entlassenen Arbeiter ist in der verfloßenen Woche namhaft vergrößert worden, und allenthalben werden Maßregeln getroffen, der Noth nach Kräften zu steuern. So läßt die Stadt Nottingham eine Straße bauen, beschäftigt dabei eine Anzahl Arbeiter 8 Stunden im Tag und zahlt ihnen so viel, daß sie wenigstens vor dem Verhungern geborgen sind (3—5 Sh. wöchentlich, außerdem 12 bis 32 Pp. Brot). In Bolton lassen von 64 Baumwollenspinnereien 29 Halbtage arbeiten, so daß 467 Arbeiter ganz brotlos sind, während 4515 ihre Löhne auf die Hälfte reducirt sehen. In Rochdale sind von 96 Fabriken 6 geschlossen und 13 andere lassen bloß 3 Tage in der Woche arbeiten, so daß daselbst 15,000 Arbeiter die Hälfte ihres früheren Verdienstes einbüßen. Nicht besser steht es in den Eisenbezirken. In Wigan arbeiten 1500 unter 56,000 „Händen“ auf Halbzelt. In Stockport gilt dies von drei Viertel der Establishments, und die Noth daselbst wird als sehr groß geschildert. In Barnesley und in Radcliffe sieht's nicht erfreulicher aus. Manchester zählt 233 größere Fabrik-Etablissements, 15 davon stehen ganz stille, 145 arbeiten Halbzelt und von 45,391 Arbeitern befinden sich 10,394 ohne Beschäftigung. In Leicester dieselben Zustände. In Blackburn arbeiten nur noch 4 Fabriken, alle anderen, 11 an der Zahl, sind geschlossen. In Liverpool, dessen Docks sonst so viele Leute beschäftigten, sind Tausende ohne Arbeit, zumal da, in Folge widriger Winde, gegen 200 Fahrzeuge nicht in den Hafen einlaufen konnten. Preston hat eine Arbeiterbevölkerung von 25,000 Seelen, die entweder gar keine oder nur nothdürftige Beschäftigung haben. Sammtl. Arbeitshäuser sind so überfüllt, daß es an Lagerstätten fehlt, und die armen Leute auf fahlen Bänken schlafen müssen. In Sheffield fangen die schlechten Zeiten jetzt auch an, sich bemerklich zu machen; Leeds hält sich einstweilen noch tapfer, aber in Belfast stockt die Muslinfabrikation, die eine große Anzahl Mädchen ernährte; im Süden von Staffordshire sehen sich die Verhältnisse düster an, und in Schottland treten die Folgen der Zahlungs-Einstellungen der dortigen Banken nachgerade deutlicher hervor. Allenthalben Geschäftsstörung und Arbeits-Kürzungen, wie dergleichen seit dem Jahre 1847 nicht dagesehen war.

Der „Leviathan“ hat sich von der Stelle bewegt, der Zauber ist somit gebrochen, und wenn nicht neue unvorhergesehene Hindernisse eintreten, darf man hoffen, das schwarzrothe Ungeheuer, mit seinen geisterhaft aussehenden Eulen und seinen riesigen Schaufelrädern, die ihre Speichen wie Windmühlensflügel von sich strecken, in etwa 10—14 Tagen auf der Themse schwimmen zu sehen. Später behaupten, daß, wenn das Vorwärtsschieben nicht schneller als bisher bewerkstelligt werden kann, der Leviathan vor dem schönen Monat Mai sein erstes Bad kaum nehmen dürfte. Aber dem ist nicht so. Denn gestern und vorgestern rückte er seiner Bestimmung schon um 21—24 Fuß näher, und da er im Ganzen eine Strecke von etwa 300 Fuß bis zum Wasser zu durchlaufen hat, so ist die Rechnung leicht gemacht, abgesehen davon, daß er, einmal recht in Schwung gebracht, jedem Calcul vorausseilen dürfte. Was man von allen Seiten als das größte Hinderniß besorgte, daß das Schiff nämlich mit seinen Wiegen sich in den letzten Tagen gefenkt habe, ist glücklicherweise nicht begründet gewesen. Das haben die Operationen von gestern und vorgestern bewiesen, denn hätte eine namhafte Senkung in die Unterlage hinein stattgefunden, dann säße der „Leviathan“ noch zur Stunde auf dem alten Fleck. Die Maschinen, die angewendet wurden, waren ganz dieselben wie bei den beiden ersten Versuchen, nur waren die Ketten verstärkt worden, und um des Gegenstands der hydraulischen Pumpen Herr zu werden, hatte man sie an so kolossale, mit Tausenden von Centnern beschwerte Walzengerüste angestemmt, daß an ein Nachgeben derselben nicht mehr zu denken war. Wirklich sprangen mehrere von den massiven Ketten, die aus armdicken Eisenringen bestehen, es versagten zwei Anker, die mit etwa 2000 Centnern Granit beschwert waren, und auch ein Kolben brach unter dem Drucke mitten entzwei, die Gerüste aber hielten Stand, und thaten ihre Schuldigkeit. Niemand wußte, daß vorgestern die Arbeit von Neuem begonnen werden sollte; Niemand war auf dem Werftenhof als die Arbeiter, einige Beamte der Regierungswerften von Deptford, und Brunel und Harrison, Ersterer der Ingenieur, der den Bau leitete, Letzterer der Kapitän, der das Schiff kommandiren soll. Es dauerte eine Stunde, bis die Masse ihre eigene Tragheit überwand und einen Zoll vorwärts glitt, dann aber blieb die Bewegung thätig, und in jeder Minute umgefähr zeigte sich auf der Scala eine Differenz von ungefähr einem Zoll pr. 70 Sekunden. Um 1 Uhr am Sonnabend hatte das Schiff einen Weg von 9 Fuß 10 Zoll nach vorwärts zurückgelegt, dann gingen die Arbeiter zum Essen, und dann wurde wieder bis zum Eintritt der Dämmerung gearbeitet. Das Resultat des Tages waren 15' 2". Aber so viel hatten die Ingenieure wahrgenommen, daß es gefährlich sei, das Schiff lange auf ein und derselben Stelle ausruhen zu lassen. So wurde denn gestern, trotz des Sonntags, die Arbeit wieder aufgenommen. Wieder brachen zwei Ketten, und Schraubstöcke, so viel nur zu haben waren, wurden zu Hilfe genommen, auch neue Anker wurden requirirt, aber auf die Klei-

